| Base de dados: [Formulário - Aquisição bens e serviços - Covid19 - Rev.Q](https://docs.google.com/spreadsheets/d/19BfPda5i1hyhukWc6FNXgNXFi7EumkY1ef60NrNp3uM/edit#gid=0)  Descrição:   * Contratação para aquisição de bens, serviços e insumos de saúde para o enfrentamento da Pandemia - Covid 19 , realizada com fundamento na Lei N°13.979, de 06 de fevereiro de 2020.   Potencial dos dados:   * Quais medidas foram tomadas pelo Metrô SP para minimizar os danos causados pela pandemia do Coronavírus?   Analisar por mês | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|

| Base de dados: [Infraestrutura](https://docs.google.com/spreadsheets/d/1ueAHYYLG7vQ32eR66zfpBCjRguirUKKpmBBCAaDaHGY/edit#gid=1631178541)  Descrição:   * **Número de carros da frota:**   + A variável é interessante para entender o comportamento do metrô de são paulo, porém não sofre mudanças durante o período. Linha 1-Azul, Linha 2-Verde e Linha 3-Vermelha 852 carros, Linha 15-Prata 189 carros.   + “Cada trem possui formação fixa de 6 carros, exceto os da Linha 15-Prata cuja formação é de 7 carros”   + “Com exceção da frota da Linha 15-Prata, os trens podem ser remanejados entre as linhas de acordo com as necessidades operacionais” * Linha 15-Prata tem dados faltantes em alguns períodos * Intervalo mínimo entre trens é medido em segundos.   Potencial dos dados:  Base de dados: [Demanda](https://docs.google.com/spreadsheets/d/1efpWrbfBMZmdKyZu_clq_ZtXmq3yJ1MRBhfL-8SCJcY/edit#gid=0)  Fonte: <https://transparencia.metrosp.com.br/dataset/demanda>  **Descrição**:   * **Entrada:** É a média de passageiros em milhares por estação nos dias úteis. Considera passageiros que embarcaram na estação e, para estações com transferência, considera também passageiros que realizaram a transferência. * De Março até Maio de 2020 - A Linha 15-Prata permaneceu fechada devido à inspeção da frota de trens motivada pelo rompimento de um pneu de uma composição. * DEMANDA DE PASSAGEIROS POR ESTAÇÃO = MÉDIA DOS DIAS ÚTEIS (em milhares)   Potencial dos dados:  Base de dados:  Descrição:  Potencial dos dados: | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|
|  | | | | | | | |

**Análises**

Quantidade de estações

Intervalo entre os trens:

Houve um aumento no intervalo dos trens após o primeiro lockdown, que foi em Março de 2020.. As linhas vermelha e azul voltaram ao mesmo intervalo pré- lockdown em Julho de 2020, a linha verde se estabilizou com intervalo maior do que antes da pandemia. Não temos dados suficientes da linha Prata.

Quantidade de passageiros:

Houve uma queda drástica no número de passageiros transportados pelo metrô em todas as linhas. A queda na linha prata não é tão drástica, e pode ser por ela ter menos estações.

Podemos ver que essa diminuição pode ser sido o que afetou o intervalo entre os trens.

Ainda que um maior intervalo signifique menos pessoas, também significa um aumento no tempo de viagem, que também pode ser visto como um aumento no tempo de exposição ao vírus.

Porém, comparando os mesmos meses de 2020 e 2021, no mesmo período ano passado a quantidade de passageiros transportados foi menor do que a que existe neste ano.